



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ใช้สำหรับเสนอผลการปฏิบัติงาน
 สป.9 แผนยุทธศาสตร์
 ลงวันที่ 10/12/2564
 7-10-11

ส่วนราชการ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙ (อุบลราชธานี) ส่วนกฎหมาย โทร. ๐ ๔๕๓๑ ๑๖๗๗ ต่อ ๑๐๙
 ที่ ทส ๐๙๓๙.๙/๖ ๓๕๕ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมาย จำนวน ๙ ฉบับ

เรียน ผู้อำนวยการส่วนทุกส่วน
 หัวหน้าศูนย์ทุกศูนย์

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙ (อุบลราชธานี) ขอส่งสำเนาหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๙๐๓๒/๑๖๕๒๕ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างกฎหมาย จำนวน ๙ ฉบับ มาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏ ตามสำเนาหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

(นายภูมิทร ข้อยเพ็ง)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙

เรียน หัวหน้าศูนย์อนุรักษ์
 -เห็นชอบต่อแผนในแสร.ปศ.
 ทททท. dmpd Ubon-com.
 -เรียนมาเพื่อทราบ

นางเจวิญพร จิรมงคลการ
 พนักงานธุรการ ๓

นตผ

ดำเนินการตามเลขอ

(นายณัฐพร ศรีพรหม)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ
 หัวหน้าศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ดำเนินการที่	16455
เลขที่รับ	3 ส.ค. 2569
วันที่รับ	3 ส.ค. 2569
เวลา	

ส่วนราชการ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กองกฎหมาย โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๐๗๗๗ ต่อ ๑๒๑๓

ที่ ทส ๐๙๐๓.๒/ ๑ ๖ ๕ ๒๕

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมาย จำนวน ๙ ฉบับ

ส่วนกฎหมาย
เลขที่รับ 1512
วันที่ 3 ส.ค. 69
เวลา

เรียน รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทุกท่าน

ผู้ตรวจราชการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทุกท่าน

เลขานุการกรม

ผู้อำนวยการกองทุกกอง

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑-๑๖

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

หัวหน้ากลุ่มงานจริยธรรม

ผู้อำนวยการสำนักสงวนงานพระราชดำริ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์สาขาทุกสาขา

ผู้อำนวยการสำนักงานผู้ตรวจราชการกรม

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมมาตรฐานการลาดตระเวนเชิงคุณภาพ (SMART PATROL)

ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน

ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

ผู้อำนวยการศูนย์ข่าวกรองอาชญากรรมสัตว์ป่า (WILDLIFE CRIME INTELLIGENCE CENTER)

ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการป่าไม้เพื่อชีวิต

หน้าห้องเลขที่ ๑
เลขที่รับ 5 ส.ค. 2569
วันที่/เวลา
ส่งคืน/นกลี
รับคืน

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๒.๕/ว ๒๔๑๘ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙
และสำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางราง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๒.๓/ว ๑๒๔๕ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็นต่อหลักการของกฎหมาย ตามที่พระราชบัญญัติหลักเกณฑ์
การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ กำหนด มาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏ
ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

☐ สอภ.	☐ สอช.	☒ กกม.
☐ สอท.	☐ สอปล.	☐ สทล.
☐ สอภ.	☐ สจพ.	☐ สปร.
☐ สอช.	☐ กวช.	☐ สปส.
☐ สทล.		

นายก้าพลศักดิ์ วงศ์นารี
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

(นายอรรถพล เจริญชันษา)

อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙

- เพื่อโปรดทราบ

- กรม.อส. ขอความอนุเคราะห์แสดงความคิดเห็น

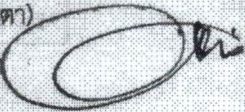
ต่อร่างกฎหมาย จำนวน ๙ ฉบับ

- เห็นควรแจ้งเวียนทุกส่วน ทุกศูนย์ เพื่อทราบและ
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตาม
สำเนาหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

- โปรดพิจารณา/ลงนาม

กุลจิตา
(นางสาวกุลจิตา อินตา)

พนักงานจ้างเหมา

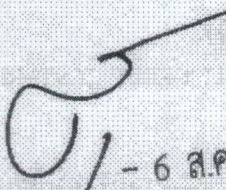


(นายวินัย บัวศรี)

ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย

- ดำเนินการ

- ลงนามแล้ว


- 6 ส.ค. 2569
(นายสุมิตร ชัยเพ็ง)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแพทย์

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙

ส่วนกฎหมาย
รับที่ ๙๒๖
วันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๑๖ น.



เลขที่ ๓๖๖๔๘
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๘.๓๔

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๒.๕/ว ๒๔๑๘
ถึง กรมทุกกรม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รัฐวิสาหกิจในสังกัด ทส. ทุกแห่ง
องค์การมหาชนในสังกัด ทส. ทุกแห่ง

กองกฎหมาย
รับที่ ๕๕๓๐
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๙:๓๖ น.

ด้วยกรมการขนส่งทางราง มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ศค ๐๔๐๒.๗/ว ๑๒๔๕ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความเห็นต่อหลักการของกฎหมาย โดยที่พระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕ กำหนดให้ในการจัดทำร่างกฎหมาย หน่วยงานของรัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องและวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นแก่ประชาชน และนำผลนั้นมาประกอบการพิจารณา ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักการของกฎหมายก่อนที่จะนำไปจัดทำร่างกฎหมาย ในการนี้ จึงขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานร่วมแสดงความเห็นต่อร่างหลักการของกฎหมายจำนวน ๔ ฉบับ โดยสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย www.law.go.th เว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง www.drt.go.th หรือผ่าน QR Code ที่แนบมา ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยร่างเพื่อการขนส่งด้านทางวิ่งรถขนส่งทางราง พ.ศ.
๒. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยขบวนรถขนส่งทางราง พ.ศ.
๓. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง พ.ศ.
๔. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยการอพยพ พ.ศ.
๕. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยการให้บริการในเขตสถานีและชานชาลา พ.ศ.
๖. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง พ.ศ.
๗. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยระดับเสียงการสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม พ.ศ.
๘. หลักการร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดแบบคำสั่งให้พนักงานขับรถขนส่งทางรางหรือพนักงานควบคุมรถขนส่งทางรางไปรายงานตัว พ.ศ.
๙. หลักการร่างประกาศกรมการขนส่งทางรางเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การส่งบัญชีแสดงฐานะทางการเงิน งบการเงิน และรายงานประจำปี พ.ศ.

สำเนาถูกต้อง

สำนักงาน ...

(นางปณิดา สกลทอง)
นิติกรชำนาญการพิเศษ

No Gift Policy ทส. ไม่รับสิ่งของหรือทรัพย์สิน

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือดังกล่าว
มาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบตาม
QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

ส่ง กองกฎหมาย

พิศม

(นางนิศาตร์ กิจทรัพย์ทวี)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕



เอกสารแนบ
กองกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๑๘๗

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ พิศม



ส่ง ส่วนกฎหมาย
พิจารณา

นางนิศาตร์ กิจทรัพย์ทวี

นิติกรชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองกฎหมาย
๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕

นางอานนทกัญญา

พิจารณา

๑๕

๑๖ ก.ค. ๖๕

(นางปณิดา สุกสทอง)
นิติกรชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย

สำเนาถูกต้อง

๑๕

(นางปณิดา สุกสทอง)
นิติกรชำนาญการพิเศษ

เลขที่ ๒๐๕๕
วันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๐๓ น.

๓๓๖



สำนักงานปลัดกระทรวง
เลขที่ ๑๔๓๖
วันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๒๒

ด่วนที่สุด

ที่ ศค ๐๔๐๒.๓/ ๑๐๒๕๕

สำนักงานกฎหมาย
เลขที่ ๓๓๗
วันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๕๕ น.

กรมการขนส่งทางราง

ถนนหลานหลวง ดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เลขที่ ๓๑๓๖
วันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๘.๐๐ น.

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แสดงความเห็นต่อหลักการของกฎหมาย
เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย กระทรวงมหาดไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรับฟังความคิดเห็น

ด้วยพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕ กำหนดให้ในการจัดทำร่างกฎหมาย หน่วยงานของรัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องและวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นแก่ประชาชน และนำผลนั้นมาประกอบการพิจารณา ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักการของกฎหมาย ก่อนที่จะนำไปจัดทำร่างกฎหมายต่อไป

กรมการขนส่งทางราง ได้จัดทำหลักการของกฎหมาย ดังนี้

๑. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยร่างเพื่อการขนส่งทางราง พ.ศ.
๒. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยขบวนรถขนส่งทางราง พ.ศ.
๓. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง พ.ศ.
๔. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยการอพยพ พ.ศ.
๕. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยการให้บริการในสถานีสถานีและขบวนขบวน พ.ศ.
๖. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง พ.ศ.
๗. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ว่าด้วยระดับเสียงการสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม พ.ศ.
๘. หลักการร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดแบบคำสั่งให้พนักงานขับรถขนส่งทางรางหรือพนักงานควบคุมรถขนส่งทางรางไปรายงานตัว พ.ศ.
๙. หลักการร่างประกาศกรมการขนส่งทางรางเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการส่งบัญชีแสดงฐานะทางการเงิน งบการเงิน และรายงานประจำปี พ.ศ.

สำเนาถูกต้อง

(นางปณิดา สุกตอง)
อธิการชำนาญการพิเศษ

จึงขอความ...

จึงขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านร่วมแสดงความคิดเห็นต่อหลักการของกฎหมายทั้ง ๔ ฉบับดังกล่าว และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การรับฟังความคิดเห็นดังกล่าวไปยังหน่วยงานภายใต้สังกัดของท่าน โดยสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย www.law.go.th หรือเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง www.drt.go.th ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ขอรับ ผ.อ. ดำเนินการ



(นายพิเชฐ ขุนธรรมรักษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง


(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐ ก.ค. ๒๕๖๔

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๒๓๐๒

โทรสาร ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๐๖



สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑๐-ส่งร่างกฎหมาย

☒ ร่างกฎหมาย

☐ ร่างกฎหมาย

☐ ร่างกฎหมาย

☐ ร่างกฎหมาย

๑๐ ก.ค. ๒๕๖๔

(นางสาวปิยนันท์ เกราะแก้ว)
ผู้อำนวยการกองกฎหมาย

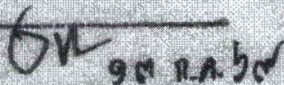
รับ ผ.อ. ดำเนินการ

☒ เพื่อโปรดพิจารณาคำเป็นกลาง

☐ เพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติ

☐ เพื่อโปรดทราบ

☐


๑๐ ก.ค. ๒๕๖๔

(นางปิยนันท์ เกราะแก้ว)
ผู้อำนวยการกองกฎหมาย
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนากฎหมาย

สำเนาถูกต้อง



(นางปณิดา สกลทอง)
นิติกรชำนาญการพิเศษ

ขอความอนุเคราะห์รับฟังความคิดเห็นหลักการร่างกฎหมาย

๑. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง พ.ศ.

https://law.go.th/listeningDetail?survey_id=NzU0MURHOV%MOVdfRUPTIRFTkQ=

๒. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยรางเพื่อการขนส่งด้านทางวิ่งรถขนส่งทางราง พ.ศ.

https://law.go.th/listeningDetail?survey_id=NzU0MoRHOV%MOVdfRUPTIRFTkQ=

๓. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการอพยพ พ.ศ.

https://law.go.th/listeningDetail?survey_id=NzU0MoRHOV%MOVdfRUPTIRFTkQ=

๔. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยขบวนรถขนส่งทางราง พ.ศ.

https://law.go.th/listeningDetail?survey_id=NzU0NERHOV%MOVdfRUPTIRFTkQ=

๕. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการให้บริการในเขตสถานีและชานชาลา พ.ศ.

https://law.go.th/listeningDetail?survey_id=NzU0NERHOV%MOVdfRUPTIRFTkQ=

๖. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม พ.ศ.

https://law.go.th/listeningDetail?survey_id=NzU0NoRHOV%MOVdfRUPTIRFTkQ=

๗. หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการควบคุมระบบอัตโนมัติ สัญญาณจากศูนย์กลาง พ.ศ.

https://law.go.th/listeningDetail?survey_id=NzU0MERHOV%MOVdfRUPTIRFTkQ=

๘. หลักการร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดแบบคำสั่งให้พนักงานขับรถขนส่งทางรางหรือพนักงานควบคุมรถขนส่งทางรางให้ไปรายงานตัว พ.ศ.

https://law.go.th/listeningDetail?survey_id=NzU0MERHOV%MOVdfRUPTIRFTkQ=

๙. หลักการร่างประกาศกรมการขนส่งทางรางเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการส่งบัญชีแสดงฐานะทางการเงิน งบการเงิน และรายงานประจำปี พ.ศ.

https://law.go.th/listeningDetail?survey_id=NzU0OERHOV%MOVdfRUPTIRFTkQ=

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย
ว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง โดยวางหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดการเดินรถขนส่งทางราง หน้าที่และวิธีปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง การจัดเตรียมเอกสาร คู่มือ และข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการเดินรถ การตรวจสอบความพร้อมของรถขนส่งทางรางก่อนการเดินรถ การจัดการเดินรถในสภาวะปกติ สภาวะไม่ปกติ และภาวะฉุกเฉิน การบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย การขนส่งสินค้าอันตรายทางราง ตลอดจนการกำหนดอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการเดินรถขนส่งทางรางบริเวณทางตัดผ่านเสมอระดับ เพื่อให้การประกอบกิจการเดินรถขนส่งทางรางเป็นไปอย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ

เหตุผล

เนื่องจากการเดินรถขนส่งทางรางเกี่ยวข้องกับหลายระบบ ทั้งโครงสร้างพื้นฐานทางราง ระบบอาณัติสัญญาณ ขบวนรถ และการจัดการเดินรถขนส่งทางราง ซึ่งหากไม่มีมาตรฐานด้านการจัดการเดินรถที่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ผู้ปฏิบัติงาน สินค้า และทรัพย์สินที่ขนส่ง รวมทั้งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ที่กระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินได้ เห็นควรกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย
ว่าด้วยรางเพื่อการขนส่งด้านทางวีรถขนส่งทางราง

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยรางเพื่อการขนส่งในส่วนของทางวีรถขนส่งทางราง โดยวางหลักเกณฑ์เกี่ยวกับพิกัดโครงสร้าง เขตปลอดภัยทางไฟฟ้า และการปฏิบัติงานบนทางรถไฟในระบบรถไฟทางหลักในเขตเมือง เพื่อให้การออกแบบ การก่อสร้าง การบำรุงรักษา และการดำเนินงานด้านทางวีรของรถขนส่งทางรางเป็นไปอย่างปลอดภัย สอดคล้องกับหลักวิศวกรรม และมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ รวมทั้งป้องกันและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการเฉี่ยวชน เกี้ยว หรือลากโดยรถขนส่งทางราง และอันตรายจากระบบไฟฟ้า ทั้งทางตรงและทางอ้อม

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันระบบการขนส่งทางรางของประเทศมีการพัฒนาและขยายโครงข่ายอย่างต่อเนื่อง ทั้งรถไฟและรถไฟฟ้า ซึ่งการปฏิบัติงานและการให้บริการในพื้นที่ทางวีรถขนส่งทางรางตลอดจนพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน เกี้ยว หรือลาก โดยขบวนรถที่กำลังให้บริการ รวมถึงอันตรายจากการสัมผัสกระแสไฟฟ้าแรงสูง ดังนั้น เพื่อเป็นการคุ้มครองความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร เห็นควรกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการอพยพ
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการอพยพ โดยวางหลักเกณฑ์เกี่ยวกับ
โครงสร้างและวัสดุ เส้นทางอพยพ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในการอพยพ ซึ่งครอบคลุมทางวิ่ง
สถานี และรถขนส่งทางราง รวมทั้งแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองสำหรับระบบขับเคลื่อนรถไฟ เพื่อให้
การออกแบบ การก่อสร้าง การดำเนินงาน และการบำรุงรักษาระบบขนส่งทางรางสามารถรองรับการอพยพ
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัย สอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ โดยคำนึงถึง
ผู้ทุพพลภาพ ผู้สูงอายุ คนพิการ สตรีมีครรภ์ และเด็ก รวมถึงผู้ประจำหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานในสถานี
และบนรถขนส่งทางราง

เหตุผล

เนื่องจากระบบขนส่งทางรางต้องมีการออกแบบทางวิ่ง สถานี และรถขนส่งทางราง
ให้สามารถรองรับการอพยพเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัย เพื่อคุ้มครองผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ
ผู้ทุพพลภาพ ผู้สูงอายุ คนพิการ สตรีมีครรภ์ และเด็ก รวมถึงผู้ประจำหน้าที่และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง
จึงเห็นควรกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการอพยพให้ครอบคลุมการออกแบบโครงสร้าง
และเส้นทางอพยพ การจัดให้มีอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น ระบบไฟฟ้าสำรอง และระบบป้องกัน
อัคคีภัย เพื่อยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่งทางรางของประเทศให้สอดคล้องกับหลักวิศวกรรม
และมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย
ว่าด้วยขบวนรถขนส่งทางราง

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยขบวนรถขนส่งทางราง โดยวางหลักเกณฑ์เกี่ยวกับคุณลักษณะและคุณสมบัติพื้นฐานของรถขนส่งทางราง ระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายจากระบบไฟฟ้า ระบบป้องกันการชน ระบบปรับอากาศ ขนาดและการจัดวางอุปกรณ์ ในห้องขับ ตลอดจนข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้รถขนส่งทางรางเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ อันเป็นการยกระดับความปลอดภัยของของผู้โดยสาร พนักงาน และบุคคลภายนอก

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันการขนส่งทางรางของประเทศไทยมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยนำเทคโนโลยี และประเภทรถขนส่งทางรางที่หลากหลายมาใช้งานในระบบรถไฟระหว่างเมือง ขานเมือง รถไฟฟ้าในเขตเมือง และรถไฟความเร็วสูง ซึ่งหากไม่มีการกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยของตัวรถ ระบบ และอุปกรณ์ ของขบวนรถขนส่งทางราง อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ พนักงาน และบุคคลภายนอก จากการเดินรถ อุบัติเหตุ การชน อัคคีภัย หรือเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ เห็นควรกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้สอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย
ว่าด้วยการให้บริการในเขตสถานีและชานชาลา
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการให้บริการในเขตสถานีและชานชาลา โดยวางหลักเกณฑ์เกี่ยวกับอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการให้บริการ การออกแบบพื้นที่และอุปกรณ์บริเวณชานชาลาให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย การออกแบบด้านการอพยพ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและผู้ให้บริการ โดยเฉพาะผู้ทุพพลภาพ ผู้สูงอายุ คนพิการ สตรีมีครรภ์ และเด็ก

เหตุผล

เนื่องจากสถานีและชานชาลาเป็นพื้นที่ที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน จึงจำเป็นต้องมีการออกแบบและจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และมาตรการด้านความปลอดภัยที่เหมาะสมด้านการป้องกันอัคคีภัย การอพยพ และการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อให้ผู้โดยสารและผู้ให้บริการ โดยเฉพาะผู้ทุพพลภาพ ผู้สูงอายุ คนพิการ สตรีมีครรภ์ และเด็ก สามารถเข้าถึงและใช้บริการได้อย่างปลอดภัย เห็นควรกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย
ว่าด้วยระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม โดยวางหลักเกณฑ์เกี่ยวกับค่ามาตรฐานและวิธีการตรวจวัดระดับเสียง การสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศภายในสถานี ภายในรถยนต์ขนส่งทางราง และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเขตระบบขนส่งทางราง รวมทั้งมาตรฐานด้านความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า เพื่อให้การออกแบบ การก่อสร้าง การดำเนินงาน และการบำรุงรักษาระบบขนส่งทางรางเป็นไปอย่างปลอดภัย ซึ่งจะลดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงผู้ที่อยู่โดยรอบสถานีหรือบริเวณใกล้เคียงเขตระบบขนส่งทางราง

เหตุผล

เนื่องจากการดำเนินงานของระบบขนส่งทางรางก่อให้เกิดระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งหากไม่มีการวางหลักเกณฑ์ในการควบคุมและตรวจวัดที่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงผู้ที่อยู่โดยรอบสถานีหรือบริเวณใกล้เคียงเขตระบบขนส่งทางราง ตลอดจนสิ่งแวดล้อม ดังนั้น เห็นควรกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม ให้ครอบคลุมการกำหนดค่ามาตรฐาน วิธีการตรวจวัด การควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า เพื่อยกระดับความปลอดภัยและลดผลกระทบจากการดำเนินงานของระบบขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย
ว่าด้วยการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง โดยวางหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดตั้งและการออกแบบศูนย์ควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง อำนาจหน้าที่และขั้นตอนการปฏิบัติงาน การควบคุมการเข้าถึงศูนย์ควบคุม ระบบสำรองสำหรับการควบคุม การเดินรถ มาตรฐานของระบบอาณัติสัญญาณ และการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ เพื่อให้การควบคุม ติดตาม และสั่งการเดินรถขนส่งทางรางเป็นไปอย่างปลอดภัย ต่อเนื่อง และสอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ

เหตุผล

เนื่องจากการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง มีผลโดยตรงต่อความปลอดภัย และความต่อเนื่องของการเดินรถ ซึ่งหากไม่มีมาตรฐานที่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงจากความบกพร่องของระบบอาณัติสัญญาณ การปฏิบัติงานของศูนย์ควบคุม การขัดข้องของระบบควบคุม หรือภัยคุกคามทางไซเบอร์ อันอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อการเดินรถ ดังนั้น เพื่อยกระดับความปลอดภัย ความมั่นคง และความต่อเนื่องในการให้บริการของระบบขนส่งทางรางของประเทศให้สอดคล้องกับหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดแบบคำสั่ง
ให้พนักงานขับรถขนส่งทางรางหรือพนักงานควบคุมรถขนส่งทางรางไปรายงานตัว
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดแบบคำสั่งของผู้ตรวจการขนส่งทางรางที่ให้พนักงานขับรถขนส่งทางรางหรือ
พนักงานควบคุมรถขนส่งทางรางไปรายงานตัวต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๘๙ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ บัญญัติให้
คำสั่งให้ไปรายงานตัวต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตามมาตรา ๘๙ วรรคสอง เป็นไปตามแบบ
ที่อธิบดีประกาศกำหนด จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการส่งบัญชีแสดงฐานะทางการเงิน งบการเงิน และรายงานประจำปี
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง
ต้องส่งบัญชีแสดงฐานะทางการเงิน งบการเงิน และรายงานประจำปี แก่อธิบดีกรมการขนส่งทางรางเพื่อ
ทราบ

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้บัญญัติให้
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางรางต้องส่งบัญชีแสดงฐานะทางการเงิน และงบการเงิน
รวมทั้งรายงานประจำปี แก่อธิบดีกรมการขนส่งทางราง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางรางประกาศกำหนด จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

