



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙ (อุบลราชธานี) ส่วนอำนวยการ โทร. ๐ ๔๕๓๑ ๑๖๗๗ ต่อ ๑๐๖
ที่ ทส ๐๔๑๙.๑๐๔/๑๖๗๗๕ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถามข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการ เพื่อใช้ประกอบการ
การศึกษาโครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการส่วนทุกส่วน
หัวหน้ากลุ่มงานทุกกลุ่มงาน
หัวหน้าศูนย์ทุกศูนย์

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙ (อุบลราชธานี) ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักบริหารงานกลาง
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๔๐๑.๙๐๔/ว ๑๑๑๒๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์
ตอบแบบสอบถามข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการ เพื่อใช้ประกอบการศึกษาโครงการศึกษา
ผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
มาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายพิชัย วัชรวงษ์ไพบูลย์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙

① เรียน ผอ.ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร
- ศน.สารสนเทศฯในรศ.สอ.
นางพพ. dmp@flood.com
- เรียนมาเพื่อตอบ

(นางเจริญพร จิรมงคลการ)
พนักงานธุรการ ส.3

② ทราบ
ดำเนินการตามเสนอ

- ๒๓-๓-๖๗

(นางนัทพร เก้วพรมชัย)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

5658
25 ก.ย. 2567

สำนักบริหารงานอนุรักษ์ (กบส.)
เลขที่รับ 21925
วันที่ 25 ก.ย. 2567
เวลา

ส่วนราชการ สำนักบริหารงานกลาง ศูนย์ปฏิบัติการอาชญากรรมสัตว์ป่าและยานพาหนะ โทร. ๑๑๕๐

ที่ ทส ๐๔๐๑.๔๐๔/ว ๑๑๑๒๕ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถามข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการ เพื่อใช้ประกอบการศึกษาโครงการศึกษามลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ฝ่ายพัสดุและการสื่อสาร

เลขที่รับ 2119

วันที่รับ 26 ก.ย. 25

เวลา

เรียน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชทุกท่าน

ผู้ตรวจราชการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชทุกท่าน

ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑ - ๑๖

ผู้อำนวยการกองทุกกอง

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์สาขาทุกสาขา

ผู้อำนวยการสำนักงานผู้ตรวจราชการกรม

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารโครงการปลูกป่าและฟื้นฟูป่าต้นน้ำ

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมมาตรฐานการลาดตระเวนเชิงคุณภาพ (SMART PATROL)

หัวหน้ากลุ่มงานจริยธรรม

หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

หัวหน้าศูนย์ราชการสะดวก กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

ผู้อำนวยการศูนย์ข่าวกรองอาชญากรรมสัตว์ป่า (WILDLIFE CRIME INTELLIGENCE CENTER)

หน้าห้อง ผอ.สพ. 9

เลขที่รับ 11943

วันที่/เวลา 30 ก.ย. 2567

ส่งคืนแก้ไข

รับ

สำนักบริหารงานกลาง ขอส่งสำเนาหนังสือกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๔๐๓/ว ๑๑๔๘๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถาม ข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการ เพื่อใช้ประกอบการศึกษาโครงการศึกษามลพิษด้าน สิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

☒ สอภ.	☐ สอช.	☐ กกม.
☐ สอพ.	☐ สอปล.	☐ สทส.
☐ สฟพ.	☐ สดณ.	☐ สปร.
☐ สฟอ.	☐ กวช.	☐ สปล.
☐ สดล.		

(นายสมศักดิ์ ภู่อึ้ง)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานกลาง

(นายประสงค์ สุวรรณโชติ)

ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

24 ก.ย. 67

เรื่อง หอสนอ. 9

- เพื่อโครงการ

- สภท. รวบรวมเอกสาร หอสมุด
การหอสมุดการไว้รตชนก ขนพนาขนาทการ เพื่อ
ประกอบการศึกษา โดยการศึกษา ผลประโยชน์
สิ่งก่อสร้าง 9 ในการไว้รตชนก หลังงานในหน้าปร
ปีงบประมาณ 2564

- เห็นควรให้ยื่น ส่วน/กลุ่มงาน/ศูนย์
เพื่อดำเนินการในส่วนนี้ให้เจ้าของ มาใน
ปีงบประมาณเพื่อโปรดพิจารณา/หากเห็นควร
ขอได้โปรดส่งมาในหนังสือที่แนบมาด้วย

นายมิชัย จันทบิล
พนักงานธุรการ ส๒

30 ธ.ค. 62

(นายพยอม การกล้า)

ผู้อำนวยการพัสดุและการคลัง

30 ธ.ค. 62
(นายประสงค์ สุวรรณโชติ)
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

- ดำเนินการ
- ลงนามแล้ว

ร. วัชรพงษ์
30 ก.ย. 2567

(นายพิชัย วัชรพงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๕

ฝ่ายซ่อมบำรุงและยานพาหนะ
รับ 303
วัน 17/04/2567
เวลา 10.56 น.

รับที่ 2793
วันที่ 13 ก.ย. 2567
เวลา 14.51 น.



ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๘๐๓/ว๑๑๔๘๔

ห้อง รอง ออส.
(นายทรงเกียรติ ตาตะยานนท์)
เลขที่รับ 7471
วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๗
เวลา 13:50

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
เลขรับ 47104
วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๗
เวลา 10.35 น.

กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
และสิ่งแวดล้อม

๔๔ ซอย ๓๐ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ฝ่ายบริหารงานบุคคล
เลขที่รับ ๗๑๓๘
วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๗
เวลา 14:43 น.

๖ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถามข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการ เพื่อใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
ศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

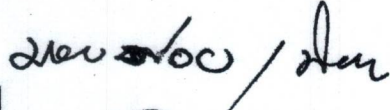
- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์ พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบสอบถามข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินโครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อศึกษาผลประโยชน์ทางสิ่งแวดล้อมในมิติต่างๆ ในการเปลี่ยนถ่ายจากการใช้รถยนต์สันดาปภายในเป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้า โดยการสำรวจ และรวบรวมข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการทั่วประเทศ รวมถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาและข้อจำกัดของหน่วยงานราชการที่จะเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อทดแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือจะต้องจัดซื้อจัดหาชิ้นใหม่ ซึ่งเป็นการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง และสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายในการที่ประเทศไทยจะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ โดยมีบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

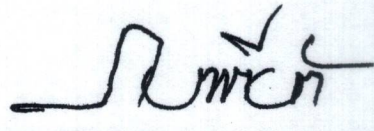
กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม จึงขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถามข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการเพื่อใช้ประกอบการศึกษาโครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หรือ QR - CODE ที่ปรากฏด้านล่างนี้ และส่งมาที่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ contact@research.co.th ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ โดยมอบหมายให้ นางสาวอมินดารา อริยธาดา ที่ปรึกษาโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๒๗๓๐ ๘๘๘๘ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

- มอช ส.บ.ก. พัทธก.


(นายสมศักดิ์ ภู่อึ้งศรี)

ขอแสดงความนับถือ


(นายทรงเกียรติ ตาตะยานนท์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๑ ก.ย. ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒
๑ ๓ ก.ย. ๒๕๖๗
กองขับเคลื่อนการลดก๊าซเรือนกระจก

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๘ ๘๔๐๐ ต่อ ๑๓๐๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ gres@dcce.mail.go.th

(นายรัชพล ขาญพิทยกิจ)
พนักงานพิทักษ์ป่า ระดับ ส ๒

โครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ตาม มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ รัฐบาลได้กำหนดนโยบายส่งเสริมให้ทุกส่วนราชการ พิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งาน หรือกลุ่มรถยนต์ที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างขึ้นใหม่ ดังนั้น การขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ อย่างเป็นรูปธรรม จำเป็นต้องมีการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์ พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ รวมถึงผลประโยชน์อื่น ๆ เช่น การลดต้นทุน และค่าใช้จ่ายของการบำรุงรักษา การกำจัด หรือนำแบตเตอรี่กลับไปใช้ประโยชน์ และผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงจัดทำข้อเสนอแนะ มาตรการและแผนปฏิบัติงาน เพื่อแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดต่าง ๆ เพื่อที่จะสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงาน ไฟฟ้าของหน่วยงานราชการให้สามารถปฏิบัติการได้อย่างครอบคลุมทั่วถึงเพียงพอทั้งประเทศ

กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีการกิจในการจัดทำนโยบาย แผน และมาตรการเกี่ยวกับการจัดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศ ทั้งการลดก๊าซเรือนกระจก และ การปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ จึงได้ดำเนินโครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการ ใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ เพื่อใช้ประกอบการ จัดทำข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนนโยบายการปรับเปลี่ยน มาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าให้เกิดผลทั้งประเทศ รวมถึงจัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนาโมเดลธุรกิจคาร์บอนต่ำ เพื่อแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดต่าง ๆ เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าได้อย่าง ครอบคลุมทั่วถึงเพียงพอทั้งประเทศ โดยดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษา ผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดทำแบบสอบถามข้อมูลการใช้ รถยนต์ของหน่วยงานราชการเพื่อใช้ประกอบการศึกษาโครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้ รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อสำรวจ รวบรวม จัดทำระบบ ฐานข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการทั่วประเทศ รวมถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหา และข้อจำกัดใน การที่หน่วยงานราชการจะเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อทดแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือ ที่จะต้องจัดซื้อจัดหาขึ้นใหม่ รวมถึง จัดทำข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนนโยบายการปรับเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ พลังงานไฟฟ้าให้เกิดผลทั้งประเทศ

๒. วัตถุประสงค์

๑) ศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในมิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและสนับสนุน การบรรลุเป้าหมายในการที่ประเทศไทยจะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคม คาร์บอนต่ำ จากการดำเนินนโยบายให้ทุกส่วนราชการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าแทนรถยนต์สันดาปภายใน

๒) พัฒนาวิธีการคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยที่ลดลงจากมาตรการส่งเสริม การใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ

๓) สำรวจรวบรวมเพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการทั่วประเทศ รวมถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาและข้อจำกัดในการที่หน่วยงานราชการจะเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อทดแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดหาขึ้นใหม่

๔) ศึกษาการลงทุน ค่าใช้จ่าย และผลประโยชน์ด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ ระหว่าง
กรณีที่หน่วยงานราชการยังคงใช้รถสันดาปภายใน และกรณีที่หน่วยงานราชการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์
พลังงานไฟฟ้าทดแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานและที่ต้องจัดซื้อขึ้นใหม่

๕) ศึกษาผลประโยชน์ทางสิ่งแวดล้อมในการขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของ
ภาครัฐ และผลประโยชน์ในด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖) จัดทำข้อเสนอแนะและพัฒนาโมเดลธุรกิจคาร์บอนต่ำ เพื่อแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดต่าง ๆ
เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าได้อย่างครอบคลุมทั่วถึงเพียงพอทั้งประเทศ
รวมถึง จัดทำข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนนโยบายการปรับเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าให้เกิดผลทั้ง
ประเทศ

๓. วิธีการดำเนินงาน

แบบสอบถาม หรือ สัมภาษณ์

๔. ระยะเวลา

ระหว่างเดือนกันยายน - ตุลาคม ๒๕๖๗

๕. กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานภาคเอกชน

๖. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๑) กลุ่มประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก กองขับเคลื่อนการลดก๊าซเรือนกระจก
กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม
- ๒) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- ๓) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบสอบถามข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการ

คำชี้แจง

ด้วย กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่างการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 จึงขอความอนุเคราะห์หน่วยงานของท่านกรุณาให้ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ของหน่วยงาน เพื่อประโยชน์ในการขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐต่อไป

วัตถุประสงค์

เพื่อสำรวจและรวบรวมข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการเพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการทั่วประเทศ รวมถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาและข้อจำกัดในการที่หน่วยงานราชการจะเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อทดแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดหาชิ้นใหม่ รวมถึง จัดทำข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนนโยบายการปรับเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าให้เกิดผลทั้งประเทศ

แบบสอบถาม ประกอบด้วย 3 ส่วน

ส่วนที่ 1. ข้อมูลทั่วไปของหน่วยงาน

ส่วนที่ 2. ข้อมูลเกี่ยวกับฐานข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการ

ส่วนที่ 3. ข้อมูลเกี่ยวกับความเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานเกี่ยวกับการเปลี่ยนผ่านจากรถยนต์สันดาปภายในเป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้า

ขอความกรุณาตอบแบบสอบถามชุดนี้ทุกข้อ และส่งแบบสอบถาม กลับมาที่

คุณอมินดารา อริยธาดา Email Address: contact@research.co.th

ที่ปรึกษาโครงการงานวิจัยศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ

และหากมีข้อสอบถามเพิ่มเติม กรุณาติดต่อที่เบอร์โทรศัพท์ 082-730-8888

ประเภทรถ		รถยนต์ที่ใช้ในปัจจุบัน	
		เช่า (คัน)	ซื้อ (คัน)
6.7) รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ)	รถยนต์สันดาป (คัน)		
	รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (คัน)		
6.8) อื่น ๆ โปรดระบุ.....	รถยนต์สันดาป (คัน)		
	รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (คัน)		
6.9) อื่น ๆ โปรดระบุ.....	รถยนต์สันดาป (คัน)		
	รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (คัน)		

2. การจัดเก็บข้อมูลรถยนต์ของหน่วยงานของท่าน

2.1 หน่วยงานภายในที่รับผิดชอบในการเก็บรายละเอียดข้อมูลรถยนต์ (ทั้งซื้อ และ เช่า)

2.2 เครื่องมือที่ใช้จัดเก็บข้อมูลรายละเอียดรถยนต์ (✓สามารถเลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ จัดเก็บข้อมูลเป็น “สำเนาทะเบียนรถ”
- ☐ จัดเก็บข้อมูลเข้า “ระบบฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์” ของหน่วยงาน
- ☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ)

3. การจัดเก็บข้อมูลสถิติการใช้งานรถยนต์ของหน่วยงานของท่าน

3.1 หน่วยงานภายในที่รับผิดชอบในการเก็บข้อมูลสถิติการใช้งานรถยนต์

(หน่วยงานที่จัดเก็บข้อมูล เช่น ระยะทางที่วิ่ง ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ เป็นต้น)

3.2 เครื่องมือที่ใช้จัดเก็บข้อมูลสถิติการใช้งานรถยนต์ของหน่วยงานของท่าน (✓สามารถเลือกได้หลายข้อ)

- ☐ จัดเก็บข้อมูลการใช้เชื้อเพลิงเป็น “ใบเสร็จเท่านั้น”
- ☐ จัดเก็บข้อมูลระยะทางการใช้งานเป็น “บันทึกการใช้รูปแบบฟอร์มของหน่วยงาน”
- ☐ จัดเก็บข้อมูลการใช้เชื้อเพลิง และข้อมูลระยะทางการใช้งานโดยการนำเข้า “แฟ้มข้อมูล” ของหน่วยงาน
- ☐ จัดเก็บข้อมูลการใช้เชื้อเพลิง และข้อมูลระยะทางการใช้งานโดยการนำเข้า “ระบบฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์” ของหน่วยงาน
- ☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ)

4. นโยบายเกี่ยวกับการเปลี่ยนรถยนต์คันเดิมของหน่วยงาน

4.1 สำหรับรถยนต์ที่หน่วยงานซื้อมา หน่วยงานของท่านมีนโยบายหรือแนวทางการปลดระวางรถยนต์คันเดิมที่หมดอายุการใช้งานของหน่วยงานอย่างไร (✓สามารถเลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ หน่วยงานจะพิจารณาปลดระวางรถยนต์ที่มีอายุใช้งานครบ ปี (โปรดระบุ)
- ☐ หน่วยงานจะพิจารณาปลดระวางรถยนต์ที่ผ่านการใช้งานมากกว่า กิโลเมตร (โปรดระบุ)
- ☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ)

(10) ปีที่วางแผนปลดระวางการใช้งานรถยนต์	สำหรับรถซื้อ กรมการระบุปี พ.ศ. ที่คาดว่าจะปลดระวางหรือซื้อรถใหม่ทดแทน เช่น ซื้อมาปี 2566 คาดว่าจะปลดระวาง ปี “2571” สำหรับรถเช่า กรมการระบุปี พ.ศ. ที่หมดสัญญาเช่า เช่น ทำสัญญาเช่าปี 2566 และหมดสัญญาเช่าปี “2568”
แผนการซื้อ/เช่ารถเพื่อทดแทน	
(11) ประเภทเครื่องยนต์	กรมการระบุประเภทเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่หน่วยงานของท่าน วางแผนจะจัดซื้อ/จัดเช่ามาทดแทน - กรณีวางแผนจะใช้รถยนต์สันดาปภายใน โปรดระบุประเภทของเชื้อเพลิง เช่น เบนซิน ดีเซล LPG NGV เป็นต้น - กรณีวางแผนจะใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) โปรดระบุประเภทรถ เช่น - รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (Battery Electric Vehicles: BEV) - รถยนต์พลังงานไฟฟ้าไฮบริด (Hybrid Electric Vehicles: HEV) - รถยนต์พลังงานไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด (Plug-in Hybrid Electrics Vehicles) - รถยนต์พลังงานไฟฟ้าไฮบริดแบบซีรีส์ (Series Hybrid Electrics Vehicles: SEV)
(12) ลักษณะการจัดหา	กรมการระบุลักษณะการจัดหารถยนต์ทดแทน เช่น ซื้อ เช่าซื้อ เช่า หรือ อื่น ๆ โปรดระบุ
สถิติการใช้งานรถยนต์ 5 ปีย้อนหลัง (พ.ศ. 2563 - 2567)	
(13) เลขระยะทางที่บันทึกเลขไมล์ล่าสุด (กม.)	กรมการระบุเลขระยะทาง (เลขไมล์) ที่มีการบันทึกไว้ล่าสุด (หน่วย: กม.)
(14) วันที่บันทึกเลขไมล์	กรมการระบุวันที่มีการบันทึกเลขระยะทางล่าสุด (เลขไมล์ในข้อ 13)
(15) ระยะทางที่เดินทางรวมในปี พ.ศ.	กรมการระบุระยะทางที่ใช้ในการเดินทางต่อปี (หน่วย: กม./ปี)
(16) ระยะทางการวิ่งเฉลี่ย/รอบการใช้งาน	กรมการระบุ (ก - จ) ระยะทางการวิ่งเฉลี่ย/รอบการใช้งาน (กม./รอบไป-กลับ) กรุณาเลือกข้อใดข้อหนึ่งด้านล่าง และใส่ตัวอักษรในตารางช่อง "ก" วิ่งระยะทางไม่เกิน 50 กม./รอบ (ไป - กลับ) "ข" วิ่งระยะทาง 51 - 100 กม./รอบ "ค" วิ่งระยะทาง 101 - 200 กม./รอบ "ง" วิ่งระยะทาง 201 - 400 กม./รอบ "จ" วิ่งระยะทางมากกว่า 400 กม./รอบ
(17) ความถี่การใช้งานรถยนต์ (จำนวนวันที่ใช้งาน/เดือน)	ความถี่ในการใช้รถยนต์ของหน่วยงานท่าน (หน่วย: วัน/เดือน)

กรุณากรอกข้อมูลการใช้งานรถยนต์ทุกคันในหน่วยงานของท่าน โดย

	ข้อมูลเบื้องต้นรายบท
--	----------------------

[illegible]

6. แผนการจัดซื้อ/จัดหารถยนต์ในอนาคต เพื่อรองรับความต้องการใช้งานรถยนต์ในการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน ที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนรถยนต์ในปัจจุบัน ดังนี้

ประเภทรถ		จำนวนรถที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปีงบประมาณ (รถยนต์สันดาปภายใน (คัน/ปี) / รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (คัน/ปี))									
		2568		2569		2570		2571		2572	
		เช่า	ซื้อ	เช่า	ซื้อ	เช่า	ซื้อ	เช่า	ซื้อ	เช่า	ซื้อ
1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน (รย.1)	รถยนต์สันดาป (คัน)										
	รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (โปรดระบุ)										
	- BEV (คัน)										
	- PHEV (คัน)										
	- HEV (คัน)										
	- SHEV (คัน)										
2) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกิน 7 คน (รย.2)	รถยนต์สันดาป (คัน)										
	รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (โปรดระบุ)										
	- BEV (คัน)										
	- PHEV (คัน)										
	- HEV (คัน)										
	- SHEV (คัน)										
3) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	รถยนต์สันดาป (คัน)										
	รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (โปรดระบุ)										
	- BEV (คัน)										
	- PHEV (คัน)										
	- HEV (คัน)										
	- SHEV (คัน)										
4) รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.4)	รถยนต์สันดาป (คัน)										
	รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (คัน)										
5) รถจักรยานยนต์ (รย.12)	รถยนต์สันดาป (คัน)										
	รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (คัน)										
6) รถอื่น ๆ											
6.1) รถแทรกเตอร์ (รย.13)	รถยนต์สันดาป (คัน)										
	รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (คัน)										
6.2) รถบดถนน (รย.14)	รถยนต์สันดาป (คัน)										
	รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) (คัน)										

2. จากแผนการเปลี่ยนจากการใช้รถยนต์สันดาปภายในเป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) ในอนาคตของหน่วยงานของท่าน ตามแบบสอบถามส่วนที่ 2 (ข้อที่ 5 และ 6.2) นั้น หน่วยงานของท่านสามารถจัดหาพื้นที่สำหรับติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charger) เพื่อรองรับการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) ได้เพียงพอหรือไม่? หากไม่เพียงพอโปรดระบุปัญหา หรืออุปสรรค

☐ เพียงพอ

☐ ไม่เพียงพอ (โปรดระบุปัญหา และอุปสรรค โดยเรียงลำดับปัญหา และอุปสรรคที่สำคัญที่สุดเป็นลำดับต้น)

อันดับ 1

อันดับ 2

อันดับ 3

3. กรณีหน่วยงานของท่านสามารถเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (รถ EV) ทดแทนรถยนต์สันดาปภายใน หน่วยงานของท่านจะสามารถจัดหาไฟฟ้ามาจ่ายสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charger) ซึ่งมีภาระการใช้ไฟฟ้า (Electrical Load) สูง ได้เพียงพอหรือไม่?

☐ เพียงพอ

☐ ไม่เพียงพอ (โปรดระบุปัญหา และอุปสรรค โดยเรียงลำดับปัญหา และอุปสรรคที่สำคัญที่สุดเป็นลำดับต้น)

อันดับ 1

อันดับ 2

อันดับ 3

4. หากหน่วยงานของท่านสามารถจัดให้มีสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charger) ได้ หน่วยงานของท่านมีความประสงค์รูปแบบของสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบใด?

☐ สถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบเร็ว (DC Charger / Fast Charger)

☐ สถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบธรรมดา (AC Charger / Normal Wall Charger)

☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ)

5. หน่วยงานของท่านมีนโยบาย และมีความพร้อมในการติดตั้งแหล่งพลังงานไฟฟ้าทดแทน เช่น Solar Cell กังหันลม (Wind Turbine) เป็นต้น หรือไม่? หากไม่ โปรดระบุปัญหา หรืออุปสรรค

☐ มีนโยบาย และมีความพร้อมในการติดตั้งแหล่งพลังงานไฟฟ้าทดแทน ในรูปแบบ

☐ Solar Cell

☐ กังหันลม (Wind Turbine)

☐ อื่น ๆ โปรดระบุ.....

อันดับ 1

อันดับ 2

อันดับ 3

อันดับ 4

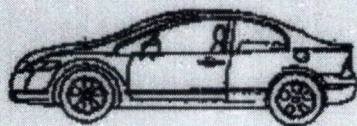
อันดับ 5

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines and a vertical margin line. The paper is oriented vertically. A single vertical line runs down the center of the page, creating two equal-width columns. Horizontal lines are spaced evenly across the entire width of the page, intersecting the vertical line. There are no markings, text, or illustrations on the paper.

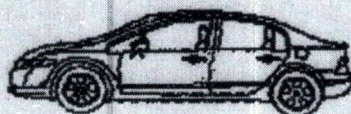
11/11

ภาคผนวก ข

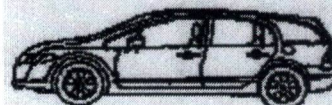
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย. ๑)



๑.๑ เก๋งตอนเดียว



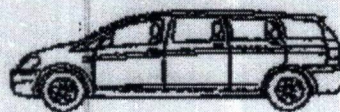
๑.๒ เก๋งสองตอน



๑.๓ เก๋งสองตอนแวน



๑.๔ เก๋งสามตอน



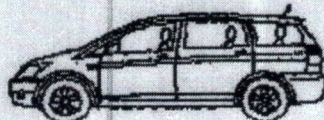
๑.๕ เก๋งสามตอนแวน



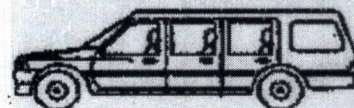
๑.๖ นั่งสองตอน



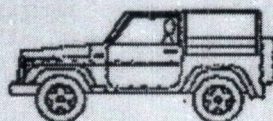
๑.๗ นั่งสองตอนแวน



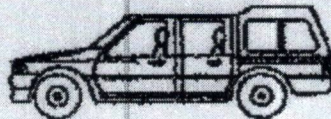
๑.๘ นั่งสามตอน



๑.๙ นั่งสามตอนแวน



๑.๑๐ นั่งสองแถว



๑.๑๑ นั่งสองตอนสองแถว



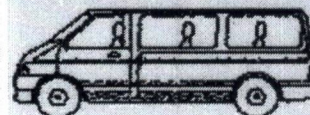
๑.๑๒ นั่งสองตอนท้ายบรรทุก



๑.๑๓ ประทุนตอนเดียว



๑.๑๔ ประทุนสองตอน



๑.๑๕ ตู้นั่งสามตอน

๑.๑๖ รถเฉพาะกิจ



รถเฉพาะกิจ (มอเตอร์โฮม)

๑.๑๗ รถลักษณะอื่น

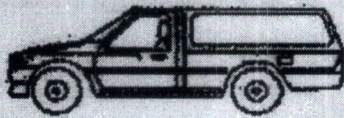


รถเฉพาะกิจ (ถ่ายทอดสัญญาณ)

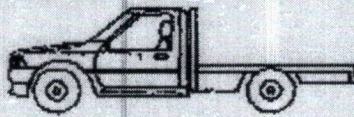


รถเฉพาะกิจ (พยาบาล)

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. ๓)



๓.๑ เก๋งหีบบรรทุก



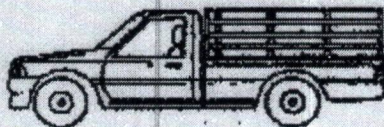
๓.๒ กระบะบรรทุกพื้นเรียบ



๓.๓ กระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา)



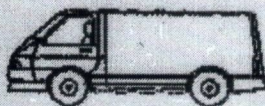
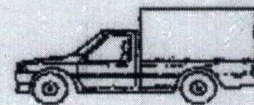
๓.๔ กระบะบรรทุก (มีหลังคา)



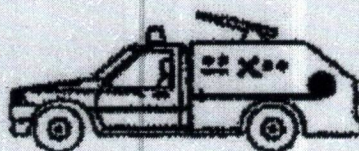
๓.๕ กระบะบรรทุก (เติริมกระบะข้าง)



๓.๖ กระบะบรรทุก (มีหลังคาฝาปิดด้านข้าง-ท้าย)



๓.๗ ตู้บรรทุก

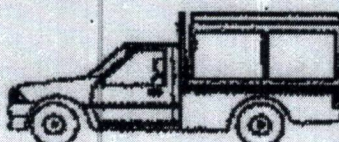


๓.๘ รถดับเพลิง

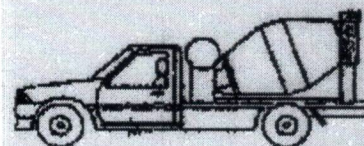
๓.๙ รถเฉพาะกิจ



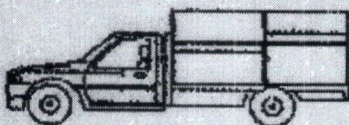
รถเฉพาะกิจ (ขยะมูลฝอย)



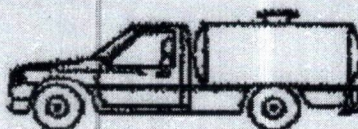
รถเฉพาะกิจ (ขยะมูลฝอย)



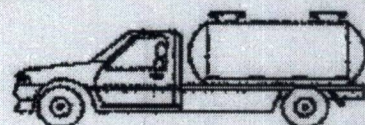
รถเฉพาะกิจ (คอนกรีต)



รถเฉพาะกิจ (น้ำอัดลม)



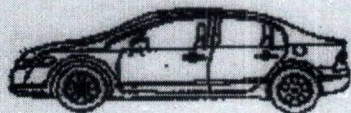
รถเฉพาะกิจ (น้ำ)



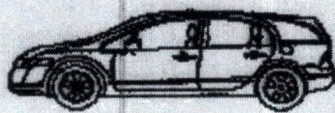
รถเฉพาะกิจ (ซีเมนต์ผสม)

๓.๑๐ รถลักษณะอื่น

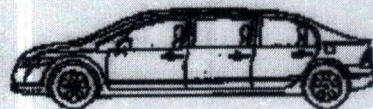
๖. รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (รย. ๖)



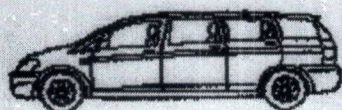
๖.๑ เก๋งสองตอน



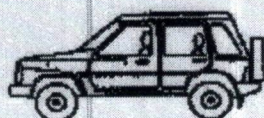
๖.๒ เก๋งสองตอนแวน



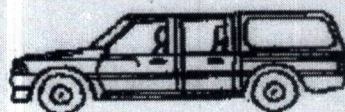
๖.๓ เก๋งสามตอน



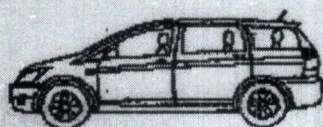
๖.๔ เก๋งสามตอนแวน



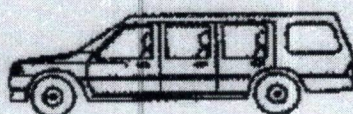
๖.๕ นั้งสองตอน



๖.๖ นั้งสองตอนแวน

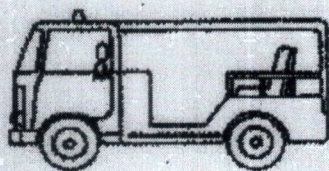


๖.๗ นั้งสามตอน



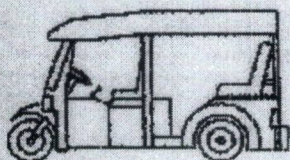
๖.๘ นั้งสามตอนแวน

๗. รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย. ๗)

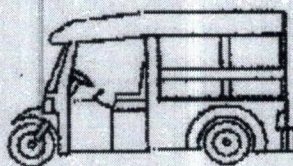


นั้งสองตอน

๘. รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย. ๘)

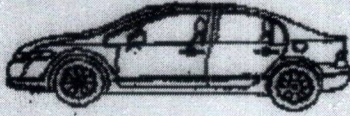


๘.๑ ประทุนสองตอน

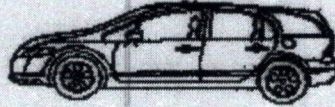


๘.๒ ประทุนสองแถว

๑๑. รถยนต์บริการให้เช่า (รย. ๑๑)



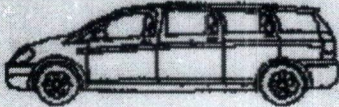
๑๑.๑ เก๋งสองตอน



๑๑.๒ เก๋งสองตอนแวน



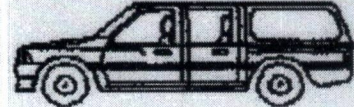
๑๑.๓ เก๋งสามตอน



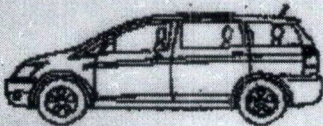
๑๑.๔ เก๋งสามตอนแวน



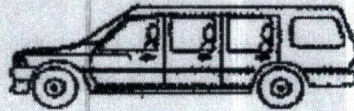
๑๑.๕ นั่งสองตอน



๑๑.๖ นั่งสองตอนแวน



๑๑.๗ นั่งสามตอน

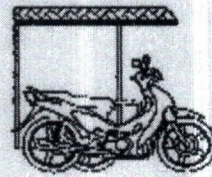


๑๑.๘ นั่งสามตอนแวน

๑๒. รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย. ๑๒)

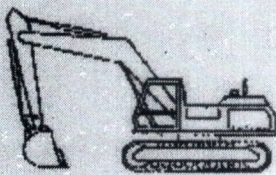


๑๒.๑ จักรยานยนต์

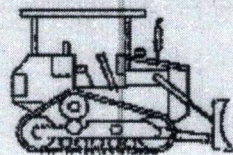


๑๒.๒ จักรยานยนต์พ่วงข้าง (มีหรือไม่มีหลังคา)

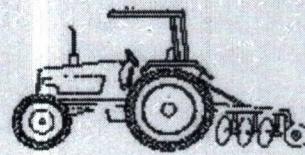
๑๓. รถแทรกเตอร์ (รย. ๑๓) กำหนดลักษณะตามการใช้งาน



๑๓.๑ รถขุดตัก



๑๓.๒ รถแทรกเตอร์



๑๓.๓ รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร