



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙ (อุบลราชธานี) ส่วนอำนวยการ โทร ๐ ๔๕๓๓ ๑๖๗๗ ต่อ ๑๐๖  
ที่ ทส ๐๙๑๙.๑๐๔/ ๓๕๕๑ วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

เรียน ผู้อำนวยการส่วนทุกส่วน  
หัวหน้ากลุ่มงานทุกกลุ่มงาน  
หัวหน้าศูนย์ทุกศูนย์

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙ (อุบลราชธานี) ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักบริหารงานกลาง ที่ ทส ๐๙๐๑.๙๐๔/ ๖๓๕๓๖ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง มาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายพิชัย วัชรวงษ์ไพบูลย์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙

๑. ตีพิมพ์ ห้องเทคนิคสารสนเทศ  
- ทัศนศึกษาของหอเทคโนโลยีสารสนเทศ  
http://dnpa.ubon.com  
- เขียนรายงานโดย  
  
(นางเจริญพร จิรมงคลการ)  
พนักงานธุรการ ส.3

๖. ทราบ  
ดำเนินการตามเสนอ

  
- ๙ มิ.ย. ๖๗

(นางนพมาศ แก้วพรมชัย)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ  
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร



เลขที่รับ 705  
วันที่รับ 3 เม.ย. 2567  
เวลา

ส่วนราชการ  
เลขที่รับ 2069  
วันที่รับ 3 เม.ย. 2567  
เวลา

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙ (อุบลราชธานี)  
เลขที่รับ 4819  
วันที่ 3 เม.ย. 2567  
เวลา

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารงานกลาง ศูนย์ปฏิบัติการอาคารสถานที่และยานพาหนะ โทร. ๑๑๕๐  
ที่ ทส ๐๙๐๑.๙๐๔/ว ๓๕๓๖ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

เรียน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทุกท่าน

ผู้ตรวจราชการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทุกท่าน

ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑ - ๑๖

ผู้อำนวยการกองทุกกอง

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์สาขาทุกสาขา

ผู้อำนวยการสำนักงานผู้ตรวจราชการกรม

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารโครงการปลูกป่าและฟื้นฟูป่าต้นน้ำฯ

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมมาตรฐานการลาดตระเวนเชิงคุณภาพ (SMART PATROL)

หัวหน้ากลุ่มงานจริยธรรม

หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

หัวหน้าศูนย์ราชการสะดวก กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

ผู้อำนวยการศูนย์ข่าวกรองอาชญากรรมสัตว์ป่า (WILDLIFE CRIME INTELLIGENCE CENTER)

สำนักบริหารงานกลาง ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ ที่ พร ๐๐๑๒/ว.๓๑๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง มาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

<input checked="" type="checkbox"/> สอก.	<input type="checkbox"/> สอช.	<input type="checkbox"/> กกม.
<input type="checkbox"/> สอท.	<input type="checkbox"/> สสป.	<input type="checkbox"/> สทส.
<input type="checkbox"/> สฟป.	<input type="checkbox"/> สตบ.	<input type="checkbox"/> สปร.
<input type="checkbox"/> สฟอ.	<input type="checkbox"/> กวช.	<input type="checkbox"/> สปส.
<input type="checkbox"/> สคส.		

361062.  
(นายประสงค์ สุวรรณโชติ)  
ผู้อำนวยการส่วนราชการ

(นายไพโรจน์ วิทยานุมาส)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักบริหารงานกลาง

๒

เรียน ผอ.สนอ. ๑

- เพื่อโปรดทราบ

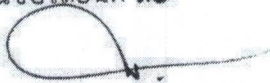
- ด้าน สำนักรับทราบคำสั่งส่งสำเนาหนังสือสำนักงานขนส่งจ.แพร่ เรื่องการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ตามแบบแปลนรถจักรยานยนต์ ๒-เพื่อบริการ และประเภท การขายรถจักรยานยนต์ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ รายละเอียดของรถ และหน้าที่ของบุคคลากร จักรยานยนต์ตามแบบแปลนรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2564

- เห็นควรสำเนาหนังสือแจ้ง ส่วน/กลุ่ม/ศูนย์ เพื่อบริการและปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องไปยังเจ้าหน้าที่โปรดทราบ/ภาคพื้นที่ยังขาดไปโปรดส่งมาในหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้



นายมีชัย จันทิปีต

พนักงานขับรถยนต์ ส๒



๕ เม.ย. ๒๕๖๗  
(นายพยอม การกลี)

หัวหน้าฝ่ายพัสดุและการสื่อสาร



(นางจิตรา ชลัมพูช)

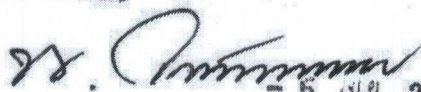
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

๓

ดำเนินการ

ลงนามแล้ว



๖ เม.ย. 2567

(นายมีชัย วิชรวงษ์ไพบูลย์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๙

เลขที่ใบอนุญาต  
192  
10.45 น.

ปฏิบัติกรรการออกใบอนุญาต  
1065  
ที่ 27 มี.ค. 2567  
ก. 15.09 น.

ห้อง รอง ออส.  
(นายทรงเกียรติ ตาตะยานนท์)  
เลขที่รับ 2221  
วันที่ 25 มี.ค. 2567  
เวลา 14.54 น.



ส.จ.ช

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช  
เลขที่รับ 16062  
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗  
เวลา 13.17 น.

สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่  
ถนนแพร่-ร่องกวาง แพร่ ๕๔๐๐๐

สำนักบริหารงานกลาง  
เลขที่รับ 10282  
วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗  
เวลา 14:20 น.

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง  
เรียน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรมและหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ
- ๒. ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรมและหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
- ๓. ตารางเงื่อนไขและเงื่อนไขการจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย (TSM) จำนวน ๑ ฉบับ
- ๔. สื่อประชาสัมพันธ์ TSM กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๔ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และหน้าที่ตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบก ได้ออกประกาศเรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งกำหนดให้ผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง มีหน้าที่ ดังนี้ ๑) การจัดการตัวรถ ๒) การจัดการผู้ประจำรถ ๓) การจัดการการเดินรถ ๔) การจัดการการบรรทุก และการโดยสาร และ ๕) การควบคุมกำกับดูแล รวมทั้ง กรอระยะเวลาการจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งและผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประเภท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔ ทั้งนี้ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ผ่านเว็บไซต์ [www.tsmthai.com](http://www.tsmthai.com)

สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ จึงขอเรียนมายังท่านซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป ต้องจัดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

- อสม นมก. พิลาภจ

(นายทรงเกียรติ ตาตะยานนท์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช  
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗  
กลุ่มวิชาการขนส่ง  
โทรศัพท์ ๐ ๕๔๖๕ ๒๕๓๕

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวชิติกา หอมยก)

ขนส่งจังหวัดแพร่

(นายสมศักดิ์ กู๋เพ็ชร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานกลาง /  
๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) : [phrae@dlt.mail.go.th](mailto:phrae@dlt.mail.go.th) (นายรัชพล ขาญพิทยกิจ)

วิทยาลัยเทคนิคการขนส่งทางบก  
สำนักงานพิทักษ์ป่า ระดับ ส ๒

ทราบ

- ฝ่ายบริหารทั่วไป
- ฝ่ายอาคารสถานที่
- ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
- ฝ่ายซ่อมบำรุงและยานพาหนะ

ดำเนินการ

- ปิดประกาศ
- เขียน
- อื่นๆ .....

ว่าที่ ร.ต.

(มนตรี อิมชัย)

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการอาคารสถานที่และยานพาหนะ

27 มี.ค. 2567

นายรัชพล  
- " 53

SI-

(นายรัชพล ชามุพิทยกิจ)

พนักงานพิทักษ์ป่า ระดับ ส ๒

20 มี.ค. 2567

สำเนาถูกต้อง

SI-

(นายรัชพล ชามุพิทยกิจ)

พนักงานพิทักษ์ป่า ระดับ ส ๒

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม  
และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง  
พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และมีหน้าที่ตามที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๙/๒) และวรรคสอง และข้อ ๔ (๔) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

(๓) ไม่เคยถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง เว้นแต่ได้ถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปีนับแต่วันที่ถูกลบเลิกการขึ้นทะเบียนครั้งหลังสุด

ข้อ ๒ หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้แนบท้ายประกาศนี้ โดยมีระยะเวลาการฝึกอบรม ดังนี้

(๑) บุคคลทั่วไป ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวน ๑๘ ชั่วโมง

(๒) ผู้เป็นเจ้าของที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

(๓) ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

(๔) ผู้ขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมตาม (๒) (๓) และ (๔) สามารถเลือกหัวข้อวิชาอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งได้ตามความประสงค์

ข้อ ๓ ผู้ที่จะได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ต้องเข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๒ และต้องผ่านการทดสอบความรู้

ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยต้องได้คะแนนรวมทั้งแต่ร้อยละ ๗๐ ขึ้นไป จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบ

กรณีไม่ผ่านการทดสอบความรู้ ให้ทดสอบแก้ตัวได้อีกไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ ไม่ผ่านการทดสอบครั้งแรก หากไม่ผ่านการทดสอบอีก ให้เข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบใหม่

ข้อ ๔ ในกรณีกรมการขนส่งทางบกได้ยอมรับผลการฝึกอบรมและทดสอบของหน่วยงานใด หรือมอบหมายให้หน่วยงานใดทำการฝึกอบรมและทดสอบแทนกรมการขนส่งทางบก ให้ถือว่า ผู้ขอขึ้นทะเบียนหรือขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ที่ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบจากหน่วยงานดังกล่าวผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้แล้ว

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ให้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) บุคคลทั่วไป

(ก) รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียนไม่เกิน

๖ เดือน

(ข) บัตรประจำตัวประชาชน

(ค) หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามข้อ ๔ (ถ้ามี)

(๒) ผู้เป็นเจ้าของหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

(ก) รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียนไม่เกิน

๖ เดือน

(ข) บัตรประจำตัวประชาชน

(ค) หลักฐานการเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) หลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัย หรือเทียบเท่า

๒) หลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี พร้อมด้วยหลักฐานการทำงาน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงและหลักฐานการผ่านการอบรมและทดสอบ ตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน

๓) หลักฐานการเป็นหรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ พร้อมด้วยหลักฐานการผ่านการอบรมเพิ่มและทดสอบตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน

(ง) หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามข้อ ๔ (ถ้ามี)

(๓) ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(ก) รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียนไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) บัตรประจำตัวประชาชน

(ค) หนังสือรับรองการปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนน จากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(ง) หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามข้อ ๔ (ถ้ามี)

ข้อ ๖ เมื่อสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ได้รับคำขอตามข้อ ๕ แล้ว ให้ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้ยื่นคำขอ หากผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติและมีเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นคำขอยังไม่ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบจากหน่วยงานตามข้อ ๔ ให้ดำเนินการฝึกอบรมและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ หากผู้ยื่นคำขอผ่านการทดสอบ ให้ขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นคำขอผ่านการฝึกอบรมและทดสอบจากหน่วยงานตามข้อ ๔ แล้ว ให้ขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

การขึ้นทะเบียนตามวรรคหนึ่งให้จัดทำเป็นประกาศกรมการขนส่งทางบก โดยให้มีอายุ ๓ ปี นับแต่วันที่ออกประกาศ

ข้อ ๗ ผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่ประสงค์ จะขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนต้องเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ หรือข้อ ๔ แล้วแต่กรณี

การยื่นคำขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยบัตรประจำตัว ประชาชน และหลักฐานการผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามข้อ ๔ (ถ้ามี) ก่อนการขึ้นทะเบียน สิ้นอายุไม่เกิน ๖ เดือน

ให้นำความในข้อ ๖ มาใช้บังคับกับการต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการ ด้านความปลอดภัยในการขนส่งโดยอนุโลม

ข้อ ๘ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งมีหน้าที่ ดังนี้

(๑) การจัดการตัวรถ ได้แก่ การจัดทำแผนบำรุงรักษา รถ การตรวจความพร้อมของรถและ อุปกรณ์ และการตรวจอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย

(๒) การจัดการผู้ประจำรถ ได้แก่ การกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ประจำรถ การจัดทำแผนการทำงานของผู้ขับรถ การจัดทำแผนการอบรมผู้ประจำรถ การจัดทำแผนการตรวจสุขภาพ ผู้ประจำรถ การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ประจำรถ การสุ่มตรวจสารเสพติดในร่างกายของ ผู้ประจำรถ และการตรวจความพร้อมด้านร่างกายและจิตใจของผู้ขับรถก่อนออกเดินทาง



(๓) การจัดการการเดินรถ ได้แก่ การจัดทำแผนการเดินทาง การตรวจสอบและจัดการการใช้ความเร็วของรถ การตรวจสอบสถานการณ์เดินทาง และการจัดเก็บข้อมูลการดำเนินการขนส่ง

(๔) การจัดการการบรรทุกและการโดยสาร ได้แก่ การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน และการตรวจสอบความปลอดภัยในการบรรทุกคนโดยสาร และการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ

(๕) การควบคุมกำกับดูแล ได้แก่ การจัดทำแผนรับมือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน การบริหารจัดการและติดต่อประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการจัดทำรายงานอุบัติเหตุ วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และวิเคราะห์และประเมินผลการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง

(๖) ปฏิบัติหน้าที่หรือดำเนินการอื่น ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๙ ผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามข้อ ๘ ให้กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจยกเลิกการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งของผู้นั้นได้

ข้อ ๑๐ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งตามเงื่อนไขและเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ หรือข้อ ๑๖ แล้วแต่กรณี

บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ๑ คนอาจรับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้หลายราย หรือหลายประเภทการขนส่ง แต่เมื่อรวมเส้นทางและผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่รับผิดชอบแล้วต้องไม่เกิน ๕ เส้นทาง หรือ ๕ ราย ดังนี้

(๑) กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่รับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งประจำทางเพียงอย่างเดียวให้รับผิดชอบได้ไม่เกิน ๕ เส้นทาง

(๒) กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่รับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคลให้รับผิดชอบได้ไม่เกิน ๕ ราย

(๓) กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่รับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งประจำทางร่วมกับการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ให้รับผิดชอบได้ไม่เกิน ๕ เส้นทางและรายนั้นับรวมกัน

ในกรณีที่นายทะเบียนพิจารณาเห็นว่า การใช้บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งร่วมกันหลายเส้นทางหรือหลายรายจะทำให้ไม่สามารถทำหน้าที่จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ถูกต้องครบถ้วน ให้นายทะเบียนสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๑ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่นำรถมาบรรจุคันแรก

ข้อ ๑๒ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๑) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่เป็นนิติบุคคล

(๒) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

(๓) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการ ด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางหมวด ๒

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีรถ ตั้งแต่ ๕๑ คันขึ้นไป

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถตั้งแต่ ๑๐๑ คันขึ้นไป

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตั้งแต่ ๖ คันขึ้นไป

(๖) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๐๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๔ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบ การขนส่งตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง อย่างน้อย ๑ คน ในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๑) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่เป็นบุคคลธรรมดา

(๒) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๓) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๖ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๓ และเส้นทางหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คัน ถึง ๕๐ คัน

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีรถตั้งแต่ ๕๑ คันขึ้นไป

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ และเส้นทางหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

ข้อ ๑๗ กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งตาย ถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนหรือลาออกจากการเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือมีเหตุอื่นที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่มีการตาย ยกเลิกการขึ้นทะเบียน ลาออก หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

ข้อ ๑๘ ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ที่ได้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ได้รับยกเว้นการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๒ แต่ต้องผ่านการทดสอบความรู้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดจึงจะได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

ข้อ ๑๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก  
เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม  
และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๔)  
พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรขยายระยะเวลาในการยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งโดยไม่ต้องเข้ารับการฝึกอบรมให้กับผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนไปอีกระยะเวลาหนึ่ง เนื่องจากการรับขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ประกอบการขนส่ง อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๙/๒) และวรรคสอง และข้อ ๔ (๔) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๘ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๘ ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ที่ได้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ ให้ได้รับยกเว้นการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๒ และเมื่อผ่านการทดสอบความรู้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดจึงจะได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

ผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่ประสงค์จะได้รับยกเว้นการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาตามที่กำหนดในข้อ ๒ ต้องดำเนินการทดสอบความรู้ครั้งแรกภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่กรมการขนส่งทางบกได้แจ้งว่าสามารถเข้ารับการทดสอบได้

หากผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งไม่ได้ดำเนินการทดสอบความรู้ครั้งแรกภายในระยะเวลาตามวรรคสอง ให้คำขอขึ้นทะเบียนนั้นสิ้นผลไปและผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนดังกล่าวไม่มีสิทธิยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง โดยได้รับยกเว้นการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๒ ได้อีก”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

### หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

วัตถุประสงค์หลักของการฝึกอบรม คือ ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องสามารถ

๑. ทราบถึงบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน และช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบบริหารจัดการและตรวจสอบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม

๒. ทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบกในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของภาครัฐ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืน

๓. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง อันจะช่วยส่งเสริมให้การขนส่งทางถนนของประเทศไทยมีมาตรฐาน เกิดความปลอดภัย และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนมากยิ่งขึ้น  
ระยะเวลาการฝึกอบรม (ชั่วโมง/นาที)

บทที่	ระยะเวลา (ชั่วโมง/นาที)
๑. ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง	๒ ชั่วโมง
๒. กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง	๑ ชั่วโมง
๓. การบำรุงรักษารถและการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถ	๑ ชั่วโมง
๔. การจัดการพนักงานขับรถ	๒ ชั่วโมง
๕. การวางแผนและปฏิบัติการเดินทาง	๔ ชั่วโมง
๖. ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร	๒ ชั่วโมง
๗. การจัดการเหตุฉุกเฉิน	๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที
๘. การวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ	๔ ชั่วโมง ๓๐ นาที
รวมทั้งหมด	๑๘ ชั่วโมง

#### บทที่ ๑ : ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง

ระยะเวลา ๒ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๑.๑ ทราบถึงสถานการณ์อุบัติเหตุของประเทศไทย	(ก) ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุรถโดยสารและรถบรรทุก (ข) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
๑.๒ ทราบถึงความเสี่ยงในกระบวนการขนส่ง	(ก) ภัย (ข) อันตราย (ค) การกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพที่ไม่ปลอดภัย (ง) อุบัติการณ์ (จ) อุบัติเหตุ (ฉ) เทคนิคการป้องกันอันตราย (ช) การหลีกเลี่ยงสถานการณ์เสี่ยง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
	(ข) ตัวอย่างกรณีความอันตรายในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า
๑.๓ ทราบถึงระบบการจัดการความปลอดภัย	(ก) กระบวนการทำงานที่เป็นมาตรฐาน (ข) การวางแผน การดำเนินการ การติดตามตรวจสอบ การปรับปรุง (ค) ตัวอย่างมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรฐาน ISO ๓๙๐๐๑ มาตรฐาน มอก. ๑๘๐๐๐ และมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) เป็นต้น
๑.๔ ทราบถึงข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง	(ก) โครงสร้างของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย (ข) คุณสมบัติของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ค) ภารกิจในการดำเนินการของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง
๑.๕ ทราบถึงเทคนิคการสื่อสารภายในองค์กร	(ก) รูปแบบ ทิศทาง วิธีการ สื่อที่นำมาใช้ในการสื่อสาร (ข) เทคนิคการประชุมเพื่อปรับปรุงความปลอดภัย

**บทที่ ๒ : กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง**  
ระยะเวลา ๑ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๒.๑ ทราบถึงกฎระเบียบสำหรับการขนส่งทางถนนในภาพรวม	(ก) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ข้อกำหนดด้านการประกอบการขนส่ง ด้านตัวรถ และด้านผู้ประจำรถ รวมถึงบทกำหนดโทษ (ข) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ข้อกำหนดด้านการบรรทุก ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงข้อห้ามการเดินรถ (ค) พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วรถ เกณฑ์น้ำหนักของยานพาหนะ และการบรรทุก
๒.๒ ทราบถึงอนุบัญญัติที่ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง รถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ และความปลอดภัยในการขนส่ง	(ก) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแบ่งลักษณะของรถบรรทุก และการแบ่งมาตรฐานของรถโดยสาร และอนุบัญญัติที่ออกตามกฎกระทรวงดังกล่าว

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
	(ข) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับขนาดสัดส่วน และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถบรรทุกและรถโดยสาร และอนุบัญญัติที่ออกตามกฎกระทรวงดังกล่าว (ค) กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และอนุบัญญัติที่ออกตามกฎกระทรวงดังกล่าว

**บทที่ ๓ : การบำรุงรักษาและการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถ**  
**ระยะเวลา ๑ ชั่วโมง**

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๓.๑ ทราบถึงรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถในเบื้องต้น	ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ เช่น ระบบขับเคลื่อน เบรค เกียร์ ของเหลว และน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ล้อและยาง แบตเตอรี่ ระบบทำความเย็น เป็นต้น
๓.๒ ทราบถึงแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	(ก) การจัดทำแผนบำรุงรักษา (ข) การตรวจสอบสภาพรถประจำวัน (ค) การตรวจสอบสภาพรถตามกำหนดระยะเวลา (ง) การตรวจสอบสภาพรถตามกำหนดระยะทาง (จ) ประโยชน์ของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
๓.๓ ทราบถึงการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถ	(ก) การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถก่อนการเดินทาง (ข) การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถระหว่างการเดินทางและระหว่างหยุดพัก (ค) การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถหลังการใช้งาน
๓.๔ ทราบถึงการดำเนินการเมื่อพบว่ารถเสียหาย	(ก) การชำรุดเสียหายของรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ (ข) เทคนิคการสังเกตอาการ (ค) การประเมินความเสียหาย (ง) การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น (จ) การรายงานความเสียหาย



บทที่ ๔ : การจัดการพนักงานขับรถ

ระยะเวลา ๒ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๔.๑ ทราบถึงการจัดการทรัพยากรบุคคล	(ก) การกำหนดคุณสมบัติ การสรรหา การรับสมัคร การประเมินความสามารถ และการประเมินทัศนคติของพนักงานขับรถ (ข) การจัดทำประวัติพนักงานขับรถ (ค) การกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ (ง) คู่มือพนักงานขับรถ ระเบียบปฏิบัติ และบทลงโทษ (จ) การพัฒนาเส้นทางอาชีพสำหรับพนักงานขับรถ การประเมินผล และการให้รางวัล
๔.๒ ทราบถึงการจติดตารางการปฏิบัติงานขับรถ เพื่อให้พนักงานขับรถอย่างปลอดภัย	(ก) ระยะเวลาขับรถ (ข) ระยะเวลาปฏิบัติหน้าที่แต่ไม่ได้ขับรถ (ค) ระยะเวลาอนหลับในช่วงพักนอน (ง) ระยะเวลาที่ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่
๔.๓ ทราบถึงการจัดการสุขภาพพนักงานขับรถ	(ก) สุขภาพกับความปลอดภัย (ข) สมรรถนะและความพร้อมในการขับรถ (ค) โรคและยาที่มีผลต่อสมรรถนะการขับรถ (ง) ระดับแอลกอฮอล์ที่มีผลต่อสมรรถนะการขับรถ (จ) การตรวจสุขภาพพนักงานขับรถประจำปี
๔.๔ ทราบถึงการจัดการความเหนื่อยล้า	(ก) ความง่วงและความเหนื่อยล้า (ข) สัญญาณที่บ่งบอกถึงความเหนื่อยล้า (ค) ปัจจัยที่ก่อให้เกิดความเหนื่อยล้า (ง) โรคการนอนหลับผิดปกติ (จ) การจัดการและป้องกันความเหนื่อยล้า
๔.๕ ทราบถึงการพัฒนาความรู้และทักษะของพนักงานขับรถ	(ก) การจัดทำแผนการฝึกอบรมพนักงานขับรถ (ข) การพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงานขับรถ

**บทที่ ๕ : การวางแผนและปฏิบัติการเดินรถ**  
ระยะเวลา ๔ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๕.๑ ทราบถึงการวางแผนเส้นทางการเดินรถ	(ก) แหล่งข้อมูลที่เป็นประโยชน์ เช่น ศูนย์รวมข้อมูล การขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC) ระบบค้นหาสถานที่ และเส้นทางเดินทาง (Google Map) ระบบรายงาน ข้อมูลจราจรและอุบัติเหตุ ระบบสารสนเทศโครงข่าย ทางหลวง และระบบสารสนเทศการเดินทาง เป็นต้น (ข) การกำหนดเส้นทางการเดินรถ การคำนวณ ระยะทาง และการประมาณระยะเวลาเดินทาง (ค) การประเมินจุดเสี่ยง จุดอันตรายระหว่างเส้นทาง และการกำหนดมาตรการที่เหมาะสม เช่น การจำกัด ความเร็ว (ง) การกำหนดจุดพักรถที่เหมาะสม
๕.๒ ทราบถึงการติดตามสถานะการเดินทาง	การตรวจสอบความเร็วด้วยระบบ GPS และระบบ รายงานตำแหน่งปัจจุบันของรถ
๕.๓ ทราบถึงการจัดการความเร็ว	(ก) ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วกับระยะเบรค ความเร็วกับระยะการมองเห็น (ข) มาตรการควบคุมการใช้ความเร็ว (ค) เทคโนโลยีในการจัดการความเร็ว
๕.๔ ทราบถึงการวิเคราะห์ข้อมูลบันทึกการเดินรถ	(ก) ข้อมูลการเดินรถ (ข) รูปแบบการบันทึก
๕.๕ ทราบถึงการประเมินผลพฤติกรรมการขับรถ ของพนักงานขับรถ	(ก) ระบบประเมินความเสี่ยงพนักงานขับรถ (ข) ระบบให้คะแนนการขับรถยนต์อย่างประหยัด

**บทที่ ๖ : ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร**  
ระยะเวลา ๒ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๖.๑ ทราบถึงความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสาร	(ก) การดูแลความปลอดภัยขณะผู้โดยสารขึ้นรถ และ ลงจากรถ (ข) การตรวจสอบจำนวนผู้โดยสาร การจัดที่นั่งแก่ ผู้โดยสารอย่างเหมาะสม (ค) การให้คำแนะนำแก่ผู้โดยสารเกี่ยวกับความปลอดภัย (ง) การจัดวางสัมภาระของผู้โดยสาร

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๖.๒ ทราบถึงความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า	(ก) ลักษณะและประเภทของสินค้าที่ทำการขนส่ง (ข) ความสูง ความกว้าง และความยาวที่เหมาะสม (ค) การจัดวางสินค้า และการผูกมัดสินค้าบนรถ (ง) วิธีการรัดสินค้า การคำนวณเบื้องต้นเกี่ยวกับการผูกมัดสินค้า (จ) อุปกรณ์มาตรฐานที่ใช้ในการผูกมัดสินค้า (ฉ) การตรวจสอบการรัดสินค้าก่อนเดินทาง และระหว่างเดินทาง (ช) ป้ายป้องกันอันตราย (Hazard identification label)

**บทที่ ๗ : การจัดการเหตุฉุกเฉิน**

ระยะเวลา ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๗.๑ ทราบถึงการจัดทำแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน	(ก) ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (ข) การประชุมและทบทวนแผนอย่างสม่ำเสมอ (ค) การสร้างสื่อที่อธิบายแผนให้จำและเข้าใจง่ายในทุกระดับ
๗.๒ ทราบถึงการซักซ้อมแผนจัดการเหตุฉุกเฉิน	(ก) ซักซ้อมการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ข) ดำเนินการจำลองสถานการณ์เพื่อให้เกิดความคุ้นเคย (ค) ทำการปรับแผน แก้ไขข้อเสีย ข้อจำกัดของแผนให้เหมาะสมยิ่งขึ้น
๗.๓ ทราบถึงอุปกรณ์ตามมาตรฐานความปลอดภัยและเหตุฉุกเฉิน	(ก) อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (ข) อุปกรณ์ดับเพลิง (ค) เครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง (ง) อุปกรณ์การสื่อสารที่จำเป็นอื่น ๆ

**บทที่ ๘ : การวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ**

ระยะเวลา ๔ ชั่วโมง ๓๐ นาที

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๘.๑ ทราบถึงการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ การหาสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ รวมถึงเทคนิคและการกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ	(ก) ความหมายของอุบัติเหตุ (ข) หลักการทั่วไปในการวิเคราะห์และสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ (ค) ประเภทของสาเหตุพื้นฐาน (ง) การรวบรวมหลักฐานและข้อมูล (จ) การวิเคราะห์หลักฐานและข้อมูล (ฉ) รายงานผลการสอบสวนและวิเคราะห์ผลขั้นสุดท้าย (ช) การติดตามรายงานการเกิดเหตุ (ซ) แนวทางการใช้เครื่องมือสำหรับการวิเคราะห์หาสาเหตุหลัก (ณ) เทคนิคการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางเงื่อนไขและเงื่อนไขการจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย (TSM)

วันที่ใช้บังคับ	ประเภทการขนส่ง	จำนวนรถ (ชิ้นค่า)	หมายเหตุ	
๑ มกราคม ๒๕๖๖	ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายใหม่)			
	รถโดยสารประจำทาง	๑ คัน	ต้องมีในวันที่นำรถมาบรรจุคันแรก	
	รถโดยสารไม่ประจำทาง (ผู้ขอเป็นนิติบุคคล)	๑ คัน		
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๑ คัน		
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๑ คัน		
	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)			
	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ กทม. และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๒	๑ คัน	ต้องมีในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
	รถโดยสารไม่ประจำทาง	๕๑ คัน		
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (ที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย)	๑ คัน*		
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๐๑ คัน		
รถบรรทุกส่วนบุคคล (ที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย)	๖ คัน*			
รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๐๑ คัน			
๑ มกราคม ๒๕๖๗	ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายใหม่)			
	รถโดยสารไม่ประจำทาง (ผู้ขอเป็นบุคคลธรรมดา)	๑ คัน		ต้องมีในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑ คัน		
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๖ คัน		
	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)			
	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ และหมวด ๔ กทม.	๑ คัน	ต้องมีในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
	รถโดยสารไม่ประจำทาง	๑๑ - ๕๐ คัน		
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๕๑ คัน		
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๑ คัน		
	๑ มกราคม ๒๕๖๘	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)		
รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ภูมิภาค		๑ คัน		ต้องมีในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
รถโดยสารไม่ประจำทาง		๑ คัน		
รถบรรทุกไม่ประจำทาง		๑ คัน		
รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑ คัน			

หมายเหตุ \* จำนวนรถขนส่งวัตถุอันตราย



## TSM สำหรับบุคคลทั่วไป

คุณสมบัติ

หลักฐานการสมัคร

1. สัญชาติไทย
2. อายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี
3. ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร  
การฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย  
ในการขนส่ง จำนวน 18 ชั่วโมง

1. บัตรประจำตัวประชาชน
2. รูปถ่าย 1.5 นิ้ว 1 รูป (ถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน)
3. หลักฐานการผ่านการฝึกอบรม  
(แบบเอกสารในรูปแบบ JPG, PDF)

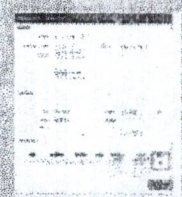
### ขั้นตอนการสมัครเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)

**1** เข้าร่วมการฝึกอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง จำนวน 18 ชั่วโมง กับหน่วยอบรมที่ ขน. มอบหมาย



**2** ฝึกอบรมออนไลน์ผ่านระบบสอบ  
ได้ที่ [www.tsmthai.com](http://www.tsmthai.com)  
>>> สมัครเป็น TSM  
เลือก บุคคลทั่วไปไม่ผ่านการอบรม

**3** > กรอกรายละเอียดก่อน  
พร้อมแนบไฟล์เอกสาร  
> ตั้ง User Name และ Password  
> ยืนยันยืนยันทาง Email  
> ไลน์ OTP  
> กดยืนยันการลงทะเบียน



**4** > ตรวจสอบคุณสมบัติ  
> พิมพ์หนังสือรับรองคุณสมบัติ  
ผ่านระบบ [tsmthai.com](http://tsmthai.com)  
หรือ Email

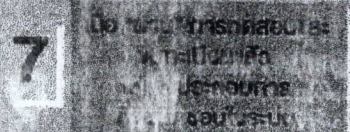


**5** จองคิวเข้าทดสอบได้ที่  
App : DLT Smart Queue  
และเว็บไซต์  
<https://gecc.dlt.go.th>



**6** เมื่อผ่านการสอบผ่านระบบ e-Exam  
"สอบผ่านระบบของบุคคลทั่วไปที่ทำการสอบครั้งแรก"  
สามารถเข้ารับการทดสอบภาคตัวได้ 2 ครั้ง  
ภายใน 90 วัน นับจากวันที่ทดสอบครั้งแรก

> เลือก สำนักสวัสดิศึกษาการขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก (จตุจักร) อาคาร 8 ชั้น 1  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4  
หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด และสาขาทั่วประเทศ  
> ระบุวัน และเวลาในการเข้าทดสอบ



**7** 1. เข้าเว็บ [www.tsmthai.com](http://www.tsmthai.com)  
2. เลือกเมนู "ค้นหา"  
เลือก "แจ้งสมัครกรมการ"  
Log In เข้าสู่ระบบ  
3. กดปุ่ม "เพิ่ม"  
4. กดปุ่ม "ยืนยันรายชื่อผู้สมัครกรมการ"  
หรือ "เพิ่มรายชื่อผู้สมัครกรมการ"  
5. กดปุ่ม "เลือกไฟล์" "ดาวน์โหลด" กรอกรายละเอียดก่อน  
6. แนบไฟล์หนังสือรับรองคุณสมบัติผ่านระบบ



## TSM สำหรับจบ. วิชาชีพ



คุณสมบัติ

1. เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน
2. เข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง 6 ชั่วโมง

### หลักฐานการสมัคร

1. บัตรประจำตัวประชาชน
2. รูปถ่าย 1.5 นิ้ว 1 รูป (ถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน)
3. หลักฐานการเป็นจบ. ระดับวิชาชีพ  
โดยยังคงอย่างหนึ่ง ดังนี้
  - 3.1 ใบปริญญาตรี สาขาอาชีพอนาโณหรือเทียบเท่า
  - 3.2 ใบปริญญาตรี พร้อมด้วยหลักฐานการทำงานเป็น จบ. ระดับเทคนิคขั้นสูงและหลักฐานการผ่านการอบรม และทดสอบตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน
  - 3.3 หลักฐานการเป็นหรือเคยเป็น จบ. ระดับวิชาชีพ และผ่านการอบรมที่และทดสอบตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน
3. หลักฐานการผ่านการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง  
(แนบเอกสารในรูปแบบ JPG, PDF)

### ขั้นตอนการสมัครเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)

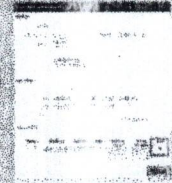
1. เข้ารับการฝึกอบรมตาม หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง จำนวน 6 ชั่วโมง ที่หน่วยงานที่ พ.บ. มอบหมาย



2. ค้นหาชื่อสมัครที่เว็บไซต์ทดสอบได้ที่ [www.tsmthai.com](http://www.tsmthai.com) สมัครเป็น TSM เลือก จบ. ที่ผ่านการอบรม



- 3
- > กรอกข้อมูลให้ครบถ้วน พร้อมแนบไฟล์เอกสาร
  - > ตั้ง User Name และ Password
  - > รับรหัสยืนยันทาง Email
  - > โดแลง OTP
  - > กดยืนยันการลงทะเบียน



4. ตรวจสอบหลักฐานการสมัคร  
ผ่านระบบออนไลน์ที่ [www.tsmthai.com](http://www.tsmthai.com)



5. ดาวน์โหลดแอปพลิเคชันได้ที่ App : DLT Smart Queue และเว็บไซต์ <https://gecc.dlt.go.th>



6. เข้ารับการทดสอบผ่านระบบ e-Exam  
โดยจะมีชื่อและเลขหมายบัตรที่ส่งทางระบบ และเจ้าหน้าที่สามารถดูผลทดสอบได้ตั้งแต่วันที่ 2 หรือภายใน 80 ชั่วโมงจากวันที่ทดสอบเสร็จแล้ว

- > เลือก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก (จตุจักร) อาคาร 8 ชั้น 3 สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด และสาขาทั่วประเทศ
- > ระบุวัน และเวลาในการเข้าทดสอบ



1. เข้าเว็บไซต์ [www.tsmthai.com](http://www.tsmthai.com)
2. เลือกเมนู "สมัคร" เลือก "จบ. ระดับวิชาชีพ" Login เข้าสู่ระบบ

3. กดปุ่ม "สมัคร"
4. กดปุ่ม "ยืนยันรายชื่อผู้สมัคร" รอจนการสมัครเสร็จ หรือ "พิมพ์ใบประกอบการที่แนบมา"
5. ดาวน์โหลดไฟล์ "ดาวน์โหลด" และคลิก "ดาวน์โหลด"
6. แนบไฟล์ที่มีชื่อรับรองเข้าระบบ และรอเจ้าหน้าที่รับรอง





# กรมการขนส่งทางบก



## TSM

สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่มี  
ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี



คุณสมบัติ

หลักวิชาการสมัคร

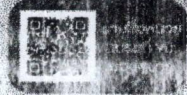
- สัญชาติไทย
- อายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี
- เป็นผู้มีประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับ  
การบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนน  
มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี

- บัตรประจำตัวประชาชน
- รูปถ่าย 1.5 นิ้ว 1 ชุด (ถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน)
- หนังสือรับรองการทำงานที่เกี่ยวข้องกับ  
การบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนน
- หนังสือรับรองบริษัท หรือใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- หลักฐานการผ่านการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง  
(แนบเอกสารในรูปแบบ JPG, PDF)

### ขั้นตอนการสมัครเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)

1

เข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการ  
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง จำนวน 6 ชั่วโมง กับหน่วยอบรมฯ เช่น, บมขพสข



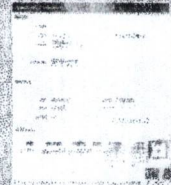
2

ศึกษาข้อมูลสมัครเข้ารับการทดสอบ  
ที่ [www.tsmthai.com](http://www.tsmthai.com)  
>> สมัครเป็น TSM  
หรือ ผู้มีประสบการณ์ด้าน การอบรม



3

- > กรอกรายละเอียดเกี่ยวกับ  
พร้อมแนบไฟล์เอกสาร
- > ตั้ง User Name และ Password
- > รับรหัสยืนยันทาง Email
- > ใข้เลข OTP
- > กดยืนยันการลงทะเบียน



4

- พิมพ์เลขที่หนังสือสมัคร
- พิมพ์หนังสือรับรองการสมัคร
- พิมพ์ระบบ tsmthai
- หรือ Email



5

งอกคิวเข้าทดสอบได้  
App : DLT Smart Queue  
และเว็บไซต์  
<https://gecc.dlt.go.th>



6

เข้ารับการทดสอบในระบบ e-Exam  
สามารถเข้ารับการทดสอบได้ครั้ง  
ละไม่เกิน 2 ครั้ง  
ภายใน 30 วัน นับจากวันทดสอบครั้งแรก



- > เลือก สำนักสวัสดิศึกษาการขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก (จตุจักร) อาคาร 5 ชั้น  
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4-4  
หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด สถานศึกษาประเภท  
> รอผู้ยื่นระยะเวลาในการเข้าทดสอบ

7

เข้าเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก  
www.tsmthai.com  
เลือกเมนู "สมัคร"  
เลือก "ลงทะเบียนสมัคร"  
Log in เข้าสู่ระบบ

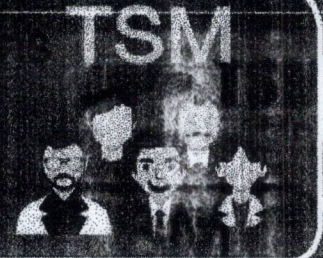
- เข้าเว็บไซต์ [www.tsmthai.com](http://www.tsmthai.com)
- เลือกเมนู "สมัคร"  
เลือก "ลงทะเบียนสมัคร"  
Log in เข้าสู่ระบบ

- คลิกปุ่ม "สมัคร" แล้ว
- คลิกปุ่ม "เลือกกรณายชื่อผู้ประกอบการ"  
หรือ "เพิ่มผู้ประกอบการกับบัญชีระบบ"
- ดาวน์โหลดไฟล์ "ดาวน์โหลด" กรณายชื่อผู้ประกอบการ
- แนบไฟล์หนังสือรับรองการลงทะเบียนผู้ประกอบการ





สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่มี  
ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปีขึ้นไป  
ภายในวันที่ **31 ธันวาคม 2567**



### คุณสมบัติ

- สัญชาติไทย
- มีอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี
- มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้ว ไม่น้อยกว่า 5 ปี

### หลักฐานการสมัคร

- บัตรประจำตัวประชาชน
- รูปถ่าย 1.5 นิ้ว 1 รูป (ถ่ายได้ไม่เกิน 6 เดือน)
- หนังสือรับรองการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนน
- หนังสือรับรองบริษัท หรือเอกสาร ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ในเอกสารในรูปแบบ JPG, PDF)

## ขั้นตอนการสมัครเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)

**1** ศึกษาข้อมูล และสมัครงานการทดสอบ  
ได้ที่ [www.tsmthai.com](http://www.tsmthai.com)  
>>> สมัครเป็น TSM เลือกเป็นประสบการณ์



- 2**
- > กรอกรายละเอียดส่วนตัว พร้อมแนบไฟล์เอกสาร
  - > ตั้ง User Name และ Password
  - > รับรหัสยืนยันทาง Email
  - > โหลด DTG ที่ได้จาก Email
  - > กดยืนยันการลงทะเบียน



**3**

- > ตรวจสอบ 3 หลักคุณสมบัติ
- > พิมพ์หนังสือรับรองคุณสมบัตินี้ขึ้นทางระบบ [tsmthai.com](http://tsmthai.com) หรือ E-mail



**4** ดาวน์โหลดแอปทดสอบได้ที่  
App : DLT Smart Circle  
และเว็บไซต์  
<https://gecc.dlt.go.th>



**5** ทำรับการทดสอบความรู้ ในวิชา เวลา และสถานที่ที่กำหนด  
ทั้งแบบ On Site และแบบ On Line ที่ทางสอบข้อสอบ  
การขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก 2 ชั้น  
ตึก 505 ชั้น 2 จากวันทดสอบข้อสอบ

เลือกวัน เวลา และสถานที่ที่สะดวกทำรับการทดสอบความรู้ ณ กรมการขนส่งทางบก อาคาร 8 หรือสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด และสาขาอื่น ๆ

**6** เลือกใช้ใบสมัครงานการทดสอบ  
สมัครเป็น TSM เลือกเป็นประสบการณ์

1. เข้าเว็บ [www.tsmthai.com](http://www.tsmthai.com)
2. เลือกเมนู "สมัคร" เลือก "สมัครเป็นประสบการณ์" Login เข้าสู่ระบบ
3. กดปุ่ม "สมัคร"
4. กดปุ่ม "สมัครพร้อมยืนยัน" กดปุ่ม "สมัคร" หรือ "พิมพ์ผู้ประกอบการที่มีประสบการณ์"
5. ดาวน์โหลดไฟล์ "ดาวน์โหลด" กดปุ่ม "สมัครพร้อมยืนยัน"
6. แนบไฟล์หลักฐานการสมัครงานการขนส่งทางบก